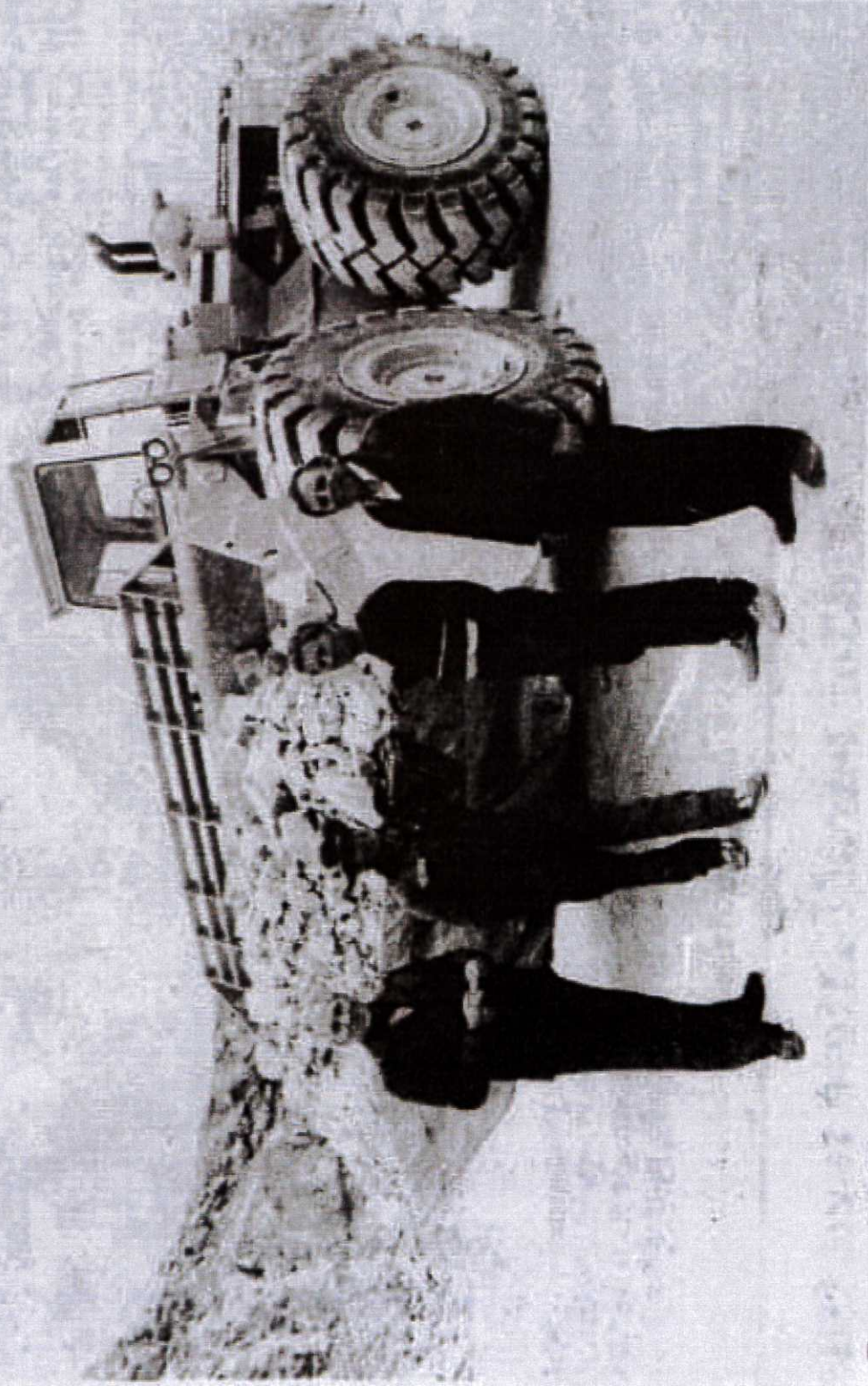


Svær hjullaster til Reidar Svendsens anlegg i Tromsdalen: Kan frakte 9 m³ kalkstein



Den nye hjullasteren er overlevert. Fra venstre disponent Reidar Svendsen, driftsleder Reidar Otto Svendsen, maskinfører **Einar Stene** og disponent i Hartmann-Osmond A/S, Egil Vedner. **Einar Stene** har 25 år bak seg som maskinfører, og hadde ingen begynnnerproblemer da han skulle ta i bruk den nye «International 400»-maskinen.

Til Reidar Svendsens kalksteinsanlegg i Tromsdalen ble det tirsdag overlevert en ny hjullaster fra firma Hartman-Osmond A/S. Maskinen veier 65 tonn, har 645 hestekrefter, koster 2,5 millioner kroner, og er den største i sitt slag firmaet har levert i Norge til nå. Hjullasteren kan frakte ni kubikkmeter kalkstein i skuffen, og dette vil altså tilsvare 15–17 tonn i et jafs. Den har væskefylte hjul, og når en får høre at disse veier fire tonn og at et reservehjul koster ca. 40 000 kroner, begynner en fullt ut å forstå dimensjonene.

Disponent Reidar Svendsen sier at denne nye hjullasteren ble anskaffet først og fremst for å utnytte kapasiteten ved knuseverket. Avstanden fra innmatingen til kalksteinsbruddene øker etter hvert, og en har hatt endel problemer med å få fraktet fram tilstrekkelig stein. Det er blitt høyt tempo for maskinførerne, til tider for høyt.

Denne nye maskinen vil erstatte to 35-tonns maskiner, den ene av disse vil nå bli solgt.

Erlend Rindal
Tufft å rittt 🙌🙌🙌

Liker Svar Melding 1 d

Vidar Johan Stene
Her er et utdipp fra lokalavisen «Verdalingen» da den ble levert som ny til Reidar Svendsen & Co



Liker Svar Melding 2 d Respost

Bernt Vikan
Vidar Johan Stene Interessant, Hvilket årstall?

Liker Svar Melding 2 d

Vidar Johan Stene
Bernt Vikan det var i 1980 🙌

Liker Svar Melding 2 d

Vidar Johan Stene
Bernt Vikan mener også å huske at det fulgte med et cruise med S/S Norway i handelen.

Liker Svar Melding 2 d

Bernt Vikan
Har du linken til denne artikkelen?

Liker Svar Melding 2 d

Vidar Johan Stene
Bernt Vikan her er linken til artivet til Verdalingen, søk faks på overskriften i artikkelen: <https://www.rtd.no/search?mediatype=aviser>

NS.NO
Nasjonalbiblioteket

Liker Svar Melding 2 d

Svar som Norsk vegmuseum

Mest relevante er valgt og noen svar kan derfor være litt bort

Svar som Norsk vegmuseum

Jon-arne Belsaas
Godt og sje at den fikk ett godt hjem. Har jo hvert landemerke ved Hitra tunnelen i en Brekke.

Liker Svar Melding 3 d

Jon-arne Belsaas
Jon Martin Olsen da e tjuulaster på Hemnskjela pensjonert 🙌 Tor Helge Olsen

Liker Svar Melding 3 d

Jim Andre Sorå
Derren som sto utme hitra tunnelen?

Liker Svar Melding 3 d

Aina Daffinrud Selvig
Jim Andre Sorå ja 🙌

Liker Svar Melding 3 d

Svar som Norsk vegmuseum

Toppilheper
Asbjørn Andersen
Nå smaker vi saker 🙌🙌🙌

Liker Svar Melding 3 d

Kenneth Sandblåt



Liker Svar Melding 2 d

Tom-Audun Skåtan
Har fererhuset forsvunnet?

Liker Svar Melding 2 d

Kenneth Sandblåt
Tom-Audun Skåtan låg no attmæ på bakken nor i va der 🙌

Liker Svar Melding 2 d

Mest relevante er valgt og noen svar kan derfor være litt bort

Svar som Norsk vegmuseum

Soll Jan Magne
Kjørte en gang en 120 den var vel på rundt 20 tonn tenker jeg Det var enormt kraftig hydraulikk på den den fyte opp skuffen så den nesten kantet.

Liker Svar Melding 1 d

Nar Andreas Hansen
Steike å rittt 🙌

Liker Svar Melding 3 d

Selvid Trøan Johansen
Å så kjem den fra Hemnskjela vettu 🙌🙌

Liker Svar Melding 1 d

Bernt Vikan
Vidar Johan Stene Ja. Har alltid antatt at det var 1979modell og det jo da stemme?

Liker Svar Melding 2 d

Liker Svar Melding 2 d

Vidar Johan Stene
Bernt Vikan ja d tror jeg kan stemme. Mener den sto på en havn ett eller annet sted i utlandet for den ble kjøpt av Reidar Svendsen & Co. Min far som kjørte denne frem til den ble erstattet ca i 2000

Liker Svar Melding 2 d

Svar som Norsk vegmuseum

Odd Willy Mathisen
Norsk vegmuseum, har dere noen tanker om å ta vase på Munch gravemaskin? Det begynner å haste i så fall, ikke mange igjen. Og historien dens er ikke lett å finne noe om på nettet...? Eller har dere allerede en «på lur»? 🙌

Liker Svar Melding 2 d

Frogshengen
Floyd Bilben
Godd jobba!!

Liker Svar Melding 3 d

Iver Rofstad
Var den brukt under bygging av hitratunnelen?

Liker Svar Melding 3 d

Tor Nilsen
Iver Rofstad nei. Gikk på skiferbruddet på våvatnet

Liker Svar Melding 2 d

Bernt Vikan
Iver Rofstad Denne kommer opprinnelig fra Verdalskalk, så var den en tur på Oppdal for den kom til skiferbruddet. Siden har den vært Hemnskjeling frem til nå.

Liker Svar Melding 2 d

Svar som Norsk vegmuseum

Hans-Jakob Gregersen
Hvilken årsmodell er dette tro?

Liker Svar Melding 2 d

Auld Wik

